

## Abmessungen des zu vermessenden KFZ:

Radstand	2446	mm
Spurweite vorn	1429	mm
Spurweite hinten	1373	mm
Lenkrollhalbmesser	80	mm
Wendekreis	10,3	m

## Vorbemerkung

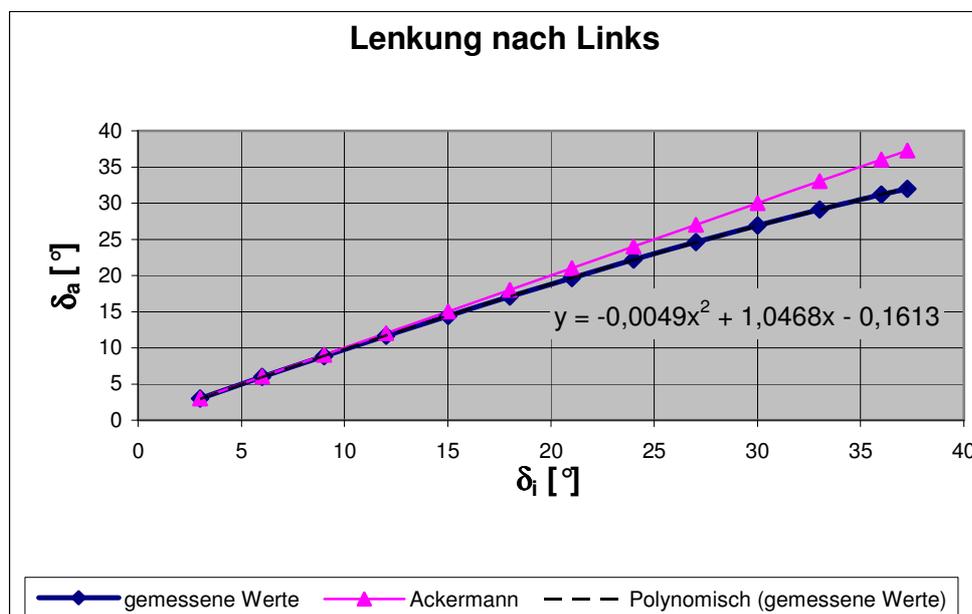
Ackermann-Beziehung:

$$\cot(\delta_a) = \cot(\delta_i) + \frac{b}{l}$$

mit:  $b$ ...Spurweite vorn – 2\*Lenkrollhalbmesser

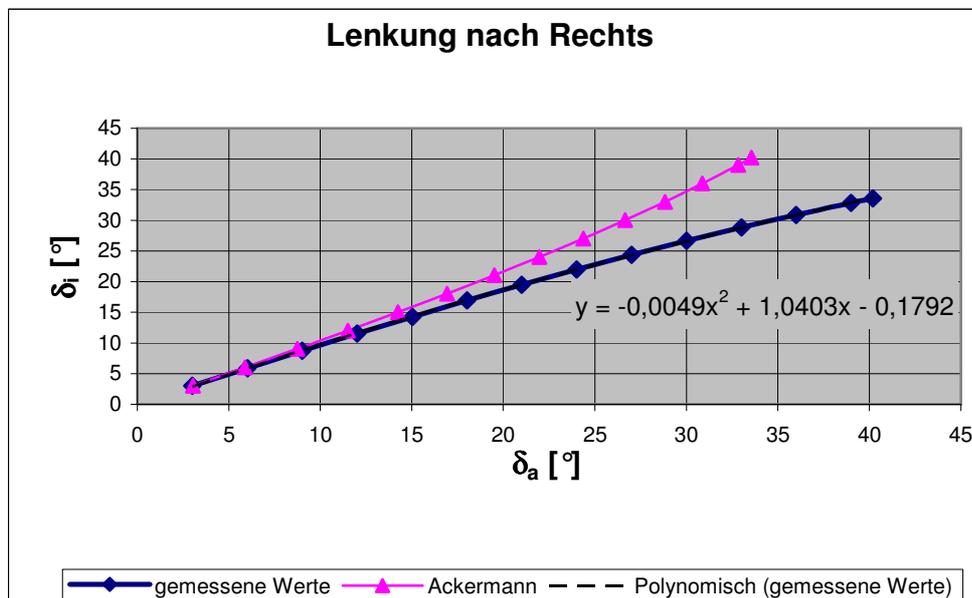
## Lenkeinschlag nach links

Nr.	Linkes Vorderrad (innen) - $\delta_i$					Rechtes Vorderrad (außen) - $\delta_a$					$\delta_a$ n. Ackermann
	Grad [°]	Min [']	Sek ["]	Winkel [°]	Inkr.	Grad [°]	Min [']	Sek ["]	Winkel [°]	Inkr.	Winkel [°]
1	03	00	17	3,0047	320	02	59	09	2,9858	318	3,0147
2	06	00	34	6,0094	640	05	58	19	5,9719	636	6,0194
3	09	00	51	9,0142	960	08	51	50	8,8639	944	9,0241
4	12	00	34	12,0094	1279	11	39	09	11,6525	1241	12,0194
5	15	01	21	15,0225	1600	14	24	14	14,4039	1534	15,0325
6	18	00	0	18,0000	1017	17	04	14	17,0706	1818	18,0100
7	21	00	51	21,0142	2238	19	39	43	19,6619	2094	21,0241
8	24	00	34	24,0094	2557	22	11	16	22,1878	2363	24,0194
9	27	00	51	27,0142	2877	24	36	37	24,6103	2621	27,0241
10	30	00	34	30,0094	3196	26	54	39	26,9108	2866	30,0194
11	33	00	51	33,0142	3516	29	07	03	29,1175	3101	33,0241
12	36	00	34	36,0094	3835	31	10	59	31,1831	3321	36,0194
13	37	16	3	37,2675	3969	31	58	52	31,9811	3406	37,2775



### Lenkeinschlag nach rechts

Nr.	Linkes Vorderrad (außen) - $\delta_a$					Rechtes Vorderrad (innen) - $\delta_i$					$\delta_a$ n. Ackermann
	Grad [°]	Min [']	Sek ["]	Winkel [°]	Inkr.	Grad [°]	Min [']	Sek ["]	Winkel [°]	Inkr.	Winkel [°]
1	03	01	58	3,0328	323	03	00	17	3,0047	320	3,0147
2	05	52	7	5,8686	625	06	00	34	6,0094	640	6,0194
3	08	45	4	8,7511	932	09	00	51	9,0142	960	9,0241
4	11	30	42	11,5117	1226	12	00	34	12,0094	1279	12,0194
5	14	14	39	14,2442	1517	15	01	25	15,0236	1600	15,0336
6	16	55	13	16,9203	1802	18	01	08	18,0189	1919	18,0289
7	19	30	8	19,5022	2077	21	00	51	21,0142	2238	21,0241
8	21	58	52	21,9811	2341	24	00	34	24,0094	2557	24,0194
9	24	23	6	24,3850	2598	27	00	17	27,0047	2876	27,0147
10	26	39	26	26,6572	2839	30	00	34	30,0094	3196	30,0194
11	28	49	35	28,8264	3070	33	00	17	33,0047	3515	33,0147
12	30	52	24	30,8733	3288	36	00	34	36,0094	3835	36,0194
13	32	50	8	32,8356	3497	39	00	17	39,0047	4154	39,0147





Aufzählung von Radstellungsgrößen die bei Eingangs- und Ausgangsmessung grobe Unterschiede aufweisen

Radstellungsgrößen		Eingangsmessung	Ausgangsmessung	Bemerkung/Wirkung
Nachlauf	links	+1 °52'	+2 °08'	Wenn zu positiv dann hohe Lenk- und Haltekräfte, in diesem Fall jedoch noch innerhalb der Toleranz (siehe Messprotokoll) eventuell anfällig auf Schiefziehen
	rechts	+1 °48'	+1 °49'	
Spreizung	links	+4 °02'	+3 °43'	eventuell anfällig auf Schiefziehen aufgrund unterschiedlicher Spreizung links und rechts
	rechts	+2 °37'	+2 °30'	
Spur	links	+0 °04'	+0 °09'	Eventuell erhöhter Reifenverschleiß an der Reifenflanke und nervöser Geradeauslauf Lenkradflattern als spürbare Wirkung für den Fahrer
	rechts	+0 °04'	-0 °02'	